



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

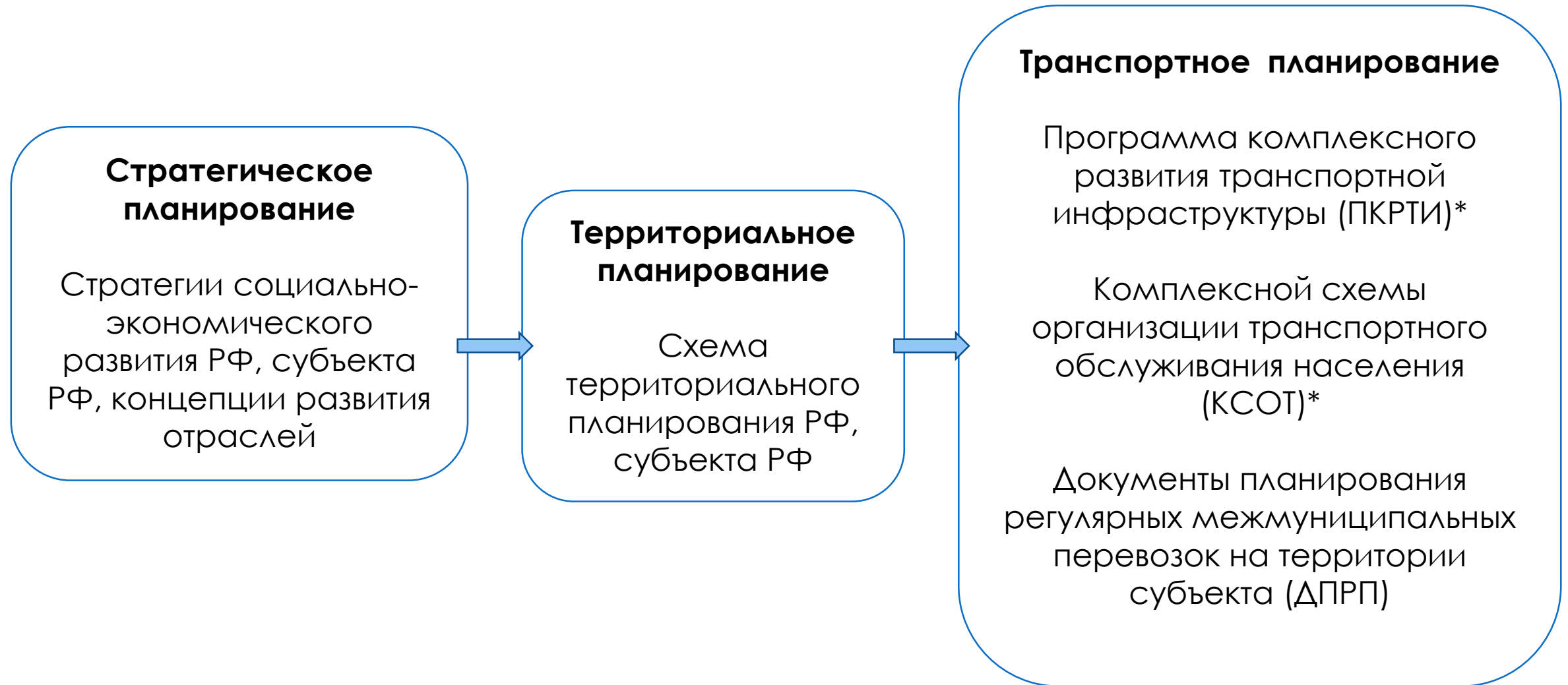
ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В РФ

Москва, 2020

СТРУКТУРА ДОКУМЕНТОВ ПЛАНИРОВАНИЯ НА УРОВНЕ СУБЪЕКТА РФ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

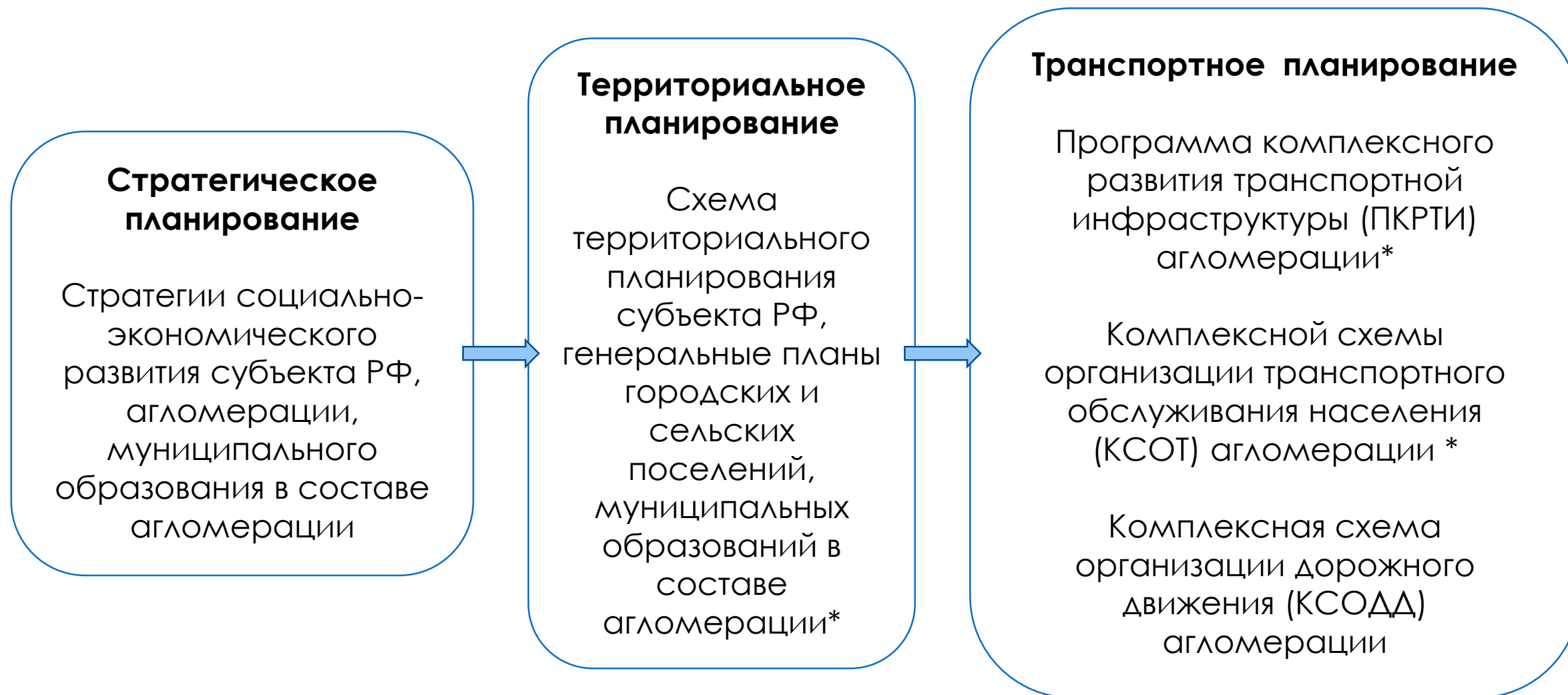


* Для регионов – участников национального проекта БКАД

СТРУКТУРА ДОКУМЕНТОВ ПЛАНИРОВАНИЯ НА УРОВНЕ АГЛОМЕРАЦИИ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



* Для регионов – участников национального проекта БКАД

СТРУКТУРА ДОКУМЕНТОВ ПЛАНИРОВАНИЯ НА УРОВНЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Стратегическое планирование

Стратегия социально-экономического развития субъекта РФ

Программа социально-экономического развития муниципальных образований

Территориальное планирование

Схемы территориального планирования РФ, генеральные планы городских и сельских поселений

Проекты планировки территорий (ППТ)

Транспортное планирование

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) агломерации

Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом*

Документы планирования регулярных муниципальных перевозок на территории субъекта (ДПП)

* В соответствии с распоряжением от 31 января 2017 года N HA-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

ДАННЫЕ О РАЗРАБОТКЕ ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



На уровне субъектов: разработано 6%, в стадии разработки 39%, разработка не начата 55%

На уровне муниципальных образований:

- ПКРТИ разработано 73%, в стадии разработки 15%, разработка не начата (просрочена актуализация) 12%
- КСОДД разработано 57%, в стадии разработки 18%, разработка не начата (просрочена актуализация) 25%
- Социальный стандарт транспортного обслуживания и полноценный ДПРП разработано 14%, в стадии разработки 5%, разработка не начата (просрочена актуализация) 81%

«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (2018-2024 гг.)

Документы транспортного планирования

ПИСЬМО Минтранса России от 09.09.2019

№ ИА_ДЗ-24/14595 Алафинов И.С.

Контрольные точки выполнения этапов работ при разработке документов транспортного планирования

ПИСЬМО Минтранса России от 20.07.2020

№ АС-Д2-24/13741 Семенов А.К.

Перенос сроков исполнения контрольных точек:

Подготовка отчетной и программной документации по результатам разработки 23.11.2020 г.

Утверждение документов транспортного планирования субъектов РФ – 18.12.2020

Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ

утверждены Протоколом совещания рабочей группы проектного комитета по БКАД
от 12.12.2019 № ИА-63

ДОРОЖНАЯ КАРТА по разработке документов транспортного планирования в целях исполнения п. 8.4 плана мероприятий «Дорожная сеть» от 30.09.2019 № ИА_ДЗ-24/ 15884 Алафинов И.С



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

20.07.2020 № АС-Д2-24/13741

На № _____ от _____

По списку рассылки

- Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»);
- Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 12 августа 2019 года № ИА-63;
- Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-Д3-24/14595.

В соответствии с пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также в рамках подготовки программ дорожной деятельности (региональных проектов) субъектов Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации письмом от 9 сентября 2019 г. № ИА-Д3-24/14595 поручило администрациям субъектов Российской Федерации обеспечить разработку документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

Указанным письмом установлены контрольные точки выполнения этапов работ по подготовке документов транспортного планирования.

В связи с пандемией COVID-19 и введением в субъектах Российской Федерации соответствующих противоэпидемических ограничительных мер, затрудняющих выполнение транспортно-социологических обследований и иных работ, необходимых для подготовки документов транспортного планирования, сообщаем о переносе сроков исполнения следующих контрольных точек дорожной карты по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, направленной письмом Минтранса России от 30 сентября 2019 г. № ИА-Д3-24/15884:

«Подготовка отчетной и программной документации по результатам разработки документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации в рамках исполнения пункта 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» с 3 июля 2020 г. на 23 ноября 2020 г.;

«Утверждение документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации» с 1 августа 2020 г. на 18 декабря 2020 г.

А.К. Семенов



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Разрабатывается на:

- субъекты;
- агломерации.

- достижение показателей БДД;
- определение показателей транспортного спроса и транспортной работы по видам транспорта, оптимизация грузовой логистики субъекта;
- обоснование очередности реализации и объемов затрат на крупные инфраструктурные мероприятия.



Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ)

Разрабатывается на:

- субъекты;
- агломерации.

- сокращение числа ДТП с участием наземного транспорта общего пользования;
- определение спроса на перевозки регионального и межмуниципального сообщения, возможность управления спросом на пользование пассажирским транспортом общего пользования.



Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)

Разрабатывается на:

- агломерации.

- предупреждение и сокращение количества мест концентрации ДТП;
- комплексные мероприятия по организации и безопасности дорожного движения;
- оптимизация парковочного пространства;
- локальные мероприятия на перекрестках.



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУДЕТ ВКЛЮЧАТЬ:



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



- оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.



- оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.



- предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

СОДЕРЖИТ:

1

систему целевых показателей функционирования ПТОП субъекта РФ и (или) городской агломерации, включая показатели, установленные ПКРТИ субъекта РФ

2

перечень мероприятий по организации транспортного обслуживания населения субъекта РФ, городской агломерации, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами ПТОП

3

требования к проектам и схемам организации дорожного движения в части организации движения ПТОП

4

при необходимости - предложения по внесению изменений в ПКРТИ субъекта РФ, ПКРТИ городских агломераций в его составе

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



Разработка КСОТ

Осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП, включая переключение транспортного спроса с личного легкового автомобильного транспорта на все виды ПТОП

Может включать в себя документ планирования регулярных перевозок субъекта РФ, разрабатываемый в отношении автомобильного и городского наземного электрического транспорта в межрегиональном и межмуниципальном сообщении



Получение дополнительного финансирования на закупку подвижного состава в соответствии с п. 9 федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации мероприятия «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях»*

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Разрабатывается во исполнение ст. 17 Федерального закона ОТ 29.12.2017 № 443-ФЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Требования к документации по ОДД устанавливаются Правилами подготовки документации по ОДД, утвержденными Приказом Минтранса РФ от 30.07.2020 г. № 274 (взамен Приказа от 26.12.2018 г. № 480).

1

Предварительный анализ существующей дорожно-транспортной ситуации на сети дорог городской агломерации

2

Планирование и проведение дополнительных обследований параметров и условий дорожного движения (при необходимости)

3

Разработка локальных микромоделей дорожного движения в отношении отдельных участков и пересечений дорог (при необходимости)

4

Разработка системы целевых показателей (Паспорт КСОДД)

5

Формирование вариантов реализации КСОДД

6

Оценка эффекта реализации вариантов реализации КСОДД с использованием средств математического моделирования

7

Выбор утверждаемого варианта реализации КСОДД

Разработка документов транспортного планирования

Обоснование очередности реализации и объемов затрат на объекты транспортной инфраструктуры, автомобильного и дорожно-мостового строительства, развитие воздушного, водного, железнодорожного сообщения. Обеспечение реализации государственно-частного партнёрства в транспортной сфере

Увязка решений на создание интегрированной цифровой платформы взаимодействия перевозчиков (транспортных предприятий, частных перевозчиков и индивидуальных владельцев транспортных средств) и клиентов (пассажиров, грузоотправителей) по обеспечению мобильности и оказанию транспортно-логистических услуг всеми видами транспорта

Реализация запланированных мероприятий – обеспечение круглогодичной связанности территории



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Член Президиума
Литвин Евгений Владимирович

www.ksodd.ru

ksodd@ksodd.ru

Телефон: +7 985 991-84-54